

## **ÖTASET (ÖTA SUNUM VE EĞİTİM TESİSİ)**

Atık yönetiminin temelini atık yönetim hiyerarşisi ve üretici sorumluluğu ilkeleri oluşturmaktadır. Atık yönetim hiyerarşisi yasal mevzuat ve politikalarda Önleme, Yeniden kullanım, Geri dönüşüm, Geri kazanım (hammadde geri kazanımı, enerji kazanımı vb.), Bertaraf (depolama/yakma) olarak ifade edilmektedir.

Geri dönüşüm, oluşumu kaynağa önlenemeyen veya yeniden kullanılmayan atıklara uygulanan bir yöntemdir. Ömrünü Tamamlamış Araçlar; otomotiv sektörünün diğer çevresel etkilerinden farklı olarak yalnızca çevresel kirleticiler değil, aynı zamanda içerdikleri geri dönüştürülebilir, geri kazanılabilir ve yeniden kullanılabilir malzemeler nedeniyle ekonomik birer değerdir.

ELV Direktifi (End Of Life Vehicle Directive 2000/53/EC) ve AB Uygulamaları Hurda Araçlardan kaynaklanan atıkların önlenmesi ve çevreyi koruma amaçlı olarak bu araçların parçalarının toplanması, yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesinin yaygınlaştırılmasını amaçlamaktadır. ELV Direktifi yeniden kullanım, geri dönüşüm ve araçlar ile araç parçalarının geri kazanımı konusunda net hedefler belirlerken, üreticileri geri dönüştürülebilir araçlar üretmeleri konusunda da teşvik etmektedir. Türkiye, 2011'in Ocak ayında, hurda araçlar konusunda Avrupa Birliği gerekliliklerini karşılayacak yeni bir mevzuatın uygulanmasını kabul ederek, yürürlüğe sokmuştur.

### **Türkiye'nin Ömrünü Tamamlamış Araç (ÖTA) Sistem Yönetim Geliştirme Projesi**

Bu proje ile Türkiye'de araçların işlevsel bir şekilde parçalarına ayrılması ile daha gelişmiş bir Hurda Araç Yönetimi ve Geri Dönüşüm İşlemleri için ÖTA Sunum ve Eğitim Tesisi oluşturmak hedeflenmiş ve yerine getirmiştir.

Proje PSO Environment (PSO-M/Hollanda) programı ile finanse edilmekte, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve sektörün öncüsü olan ARN(Hollanda) tarafından desteklenmekte, Eğitim faaliyetleri ÖTASAD (Ömrünü Tamamlamış Araç Sanayicileri Derneği) tarafından yürütülmektedir. (Konsorsiyum : Ameco& Seda, Proje Alıcısı : Remer)

Proje, ÖTA'ların zararlı çevresel etkilerini azaltmak amacı başta olmak üzere;

- Türk Devleti ve endüstrisi ile tamamen işbirliği içerisinde çalışan,
- Hurda geri dönüşümü ile ilgili yönetmelikler ile uyumlu,
- Devletin mali desteği olmadan bağımsız bir şekilde faaliyetlerini sürdürebilecek,
- Kar getiren bir tesis kurarak sektöre örnek olmayı amaçlamaktadır.

Türkiye'de ÖTA yönetimi ve geri dönüşümü için AB standartlarında örnek bir ÖTA Sunum ve Eğitim Tesisi tasarlayıp, gerçekleştirerek; hurda araçlar başta olmak üzere, atıkların yönetilmesi ile ilgili genel bilgi seviyesi, eğitim ile yükseltilecektir. Farkındalığın artması ve eğitimin iyileştirilmesiyle, Hurda Araçların yönetimi çevreye duyarlı bir şekilde yürütülecektir.

### **Otomotivde Sürdürülebilir Geri Dönüşüm**

Ülkemizin her konuda olduğu gibi otomotiv geri dönüşüm sektöründe uluslararası standartlara ulaşması önem arz etmektedir. Bu standartlara ulaşmak amacıyla prosedürlerde büyük ölçekte köklü değişiklikler gerekmektedir. Gelecek nesillere yeterli kaynak sağlama sorumluluğumuzun daima bilincinde olmalıyız.

Çevreye uyumlu ve güvenilir biçimde yapılması gereken geri dönüşüm işlemi aynı zamanda da ticaretin karlılığını devam ettirmelidir. Otomobillerin yapımında doğal kaynaklar büyük ölçekte kullanılmaktadır ve doğal kaynaklar giderek azalmaktadır. Otomotive endüstrisinde sürdürülebilirlik, Otomobil parçalarının geri dönüşümü, sökülen parçaların yeniden kullanımı, pazarda ikinci el parçaların satımı veya toplanması ile başka üretim proseslerinde tekrar hammadde olarak kullanımı sayesinde gerçekleştirilebilir.

Otomobil söküm tesisleri yeni yasaya uygun olarak iş prosedürlerini geliştirmektedir. Otomotiv geri dönüşüm, yeni ve güncel tekniklerin bilinmesini gerektirdiği kadar güvenlik prosedürlerini, işçi sağlığını korunmasını ve çevresel gereksinimleri de bilmekten geçer. Bu bilgiler ışığında çalışan şirketler gelecek ile ilgili rekabet avantajı sağlayacaktır.

Sonuç olarak ömrünü tamamlamış bu araçların sürdürülebilir geri dönüşümü ile Otomotiv Üretici/Distribütörleri ve Sigorta Şirketleri başta olmak üzere tüm otomotiv sektörünün ekonomik kazanç ve devamlığı söz konusu olacaktır.

Yukarıda anlatılmaya/açıklanmaya çalışılan konu ve gereklilikler sebebi ile oluşturulan "ÖTA Sunum Ve Eğitim Tesisi" Ağustos 2015 ayından başlamak üzere, hedef kitleye uygulanacak eğitim (idari ve teknik eğitim) ile katılımcıların bilgilendirilmesini/bilgi seviyesinin artırılmasını ve katılım sertifikası ile belgelendirilmesi sağlayacaktır.

Amacımız sürdürülebilir otomotiv geri dönüşüm/ arındırma-söküm teknikleri ile ilgili gerekli bilgileri edinmeniz konusunda size yardımcı olmaktır.

### Eğitim Katılımcı Planlaması/Hedef Kitle

- T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve diğer ilgili bakanlık/resmi kurum İlgili Personeli
- Çevre İl Müdürlükleri ÖTA Personeli
- OSD/ODD Üye Temsilcileri, Otomotiv Üretici/Distribütör ÖTA İdari Personeli
- Türkiye’de üretim yapan Otomotiv Firmaları İlgili Personeli
- TSB Üye Temsilcileri, Sigorta Şirketi Hasar/ÖTA Personeli
- ÖTA Lisanslı Tesis İdari Personeli ve Arındırma-Söküm Elamanı
- Münferit Çevre Görevlisi/Çevre Danışmanlık Firma Personeli
- Sigorta Eksperleri/İcra Komitesi İlgili Personeli
- Üniversite Personeli (Çevre Mühendislik Fakülteleri)
- Teknik Lise Personeli(Otomotiv Bölümü)
- Otomotiv Geri Dönüşüm Dernek, Kooperatif İlgili Personeli
- Münferit depo, ÖTA Teslim Yeri İdari Personeli
- Tehlikeli Atık/Bertaraf Tesis İdari-Çevre Personeli
- Oto. Hurdacıları /Yeniden Kullanılabilir Parça Satıcıları
- Potansiyel (Münferit Depo, Oto Hurdacılar, Vb.) ÖTA Lisanslı Tesis Otomotiv Geri Dönüşüm Arındırma-Söküm Elamanı,
- Otomotiv Geri Dönüşüm Arındırma-Söküm Elamanı (münferit-bağımsız).

### Eğitim Konuları

- Otomobil Tarihiçesi, ÖTA AB Uygulamaları, ÖTA Politikası
- Çevre Mevzuatı, Sağlık, Çevre-İş Güvenliđi, Yasal ve Hukukî Yükümlülükler
- ÖTA Mevzuatı
- ÖTA Tesisi Genel Özellikleri ve Lisans Uygulamaları
- ÖTA Ekipman Tanımı, Teknik Hususlar ve Uygulamalar
- ÖTA Arındırma Aşamaları
- ÖTA Söküm Aşamaları
- ÖTA Veri Sistemi

### Lokasyon:

#### ÖTASET (ÖTA SUNUM VE EğİTİM TESİSİ)

Kumtepe Sok. No:35 Balçık Köyü Gebze-Kocaeli/Türkiye

[www.otaset.org](http://www.otaset.org)[www.otaset.net](http://www.otaset.net)[netgunaydr@gmail.com](mailto:netgunaydr@gmail.com)[otaset@gmail.com](mailto:otaset@gmail.com)

+90 262 751 08 43 / +90 530 935 87 56